Kixx GX7

Высококачественное синтетическое моторное масло для бензиновых двигателей

0W-20 / 5W-20 / 5W-30
API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5

5W-40
API SN PLUS

ОПИСАНИЕ

Изготавливается из синтетических базовых масел с очень высоким индексом вязкости, полученных по технологии VHVI, и комплекса высокоэффективных присадок, в том числе полимеров последнего поколения. Соответствует стандарту моторных масел для бензиновых двигателей — API SN PLUS. Специально разработано для современных бензиновых двигателей, рассчитанных на применение маловязких моторных масел, способных снизить потери на трение, улучшить топливную экономичность и долговечность двигателя. Кроме того, применение масла Kixx GX7 сводит к минимуму риск повреждения деталей двигателя (например, поршневых колец, шатунов) из-за преждевременного самопроизвольного воспламенения топлива в цилиндре (LSPI). Данное явление может происходить в турбированных двигателях с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита клапанного механизма

Специально подобранные вязкостные характеристики и эффективные фрикционные модификаторы снижают внутренние потери на трение в двигателе, что приводит к уменьшению расхода топлива.

Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндре

Усовершенствованный пакет присадок эффективно подавляет самопроизвольное преждевременное воспламенение топливной смеси (LSPI), которое может вызвать детонационное разрушение.

Экономия топлива

Тщательно подобранные синтетические базовые масла с высоким индексом вязкости, усиленные модификатором трения, минимизируют внутренние механические потери двигателя, что позволяет снизить расход топлива.

Отличные рабочие характеристики в холодном климате

Превосходные низкотемпературные свойства обеспечивают легкий запуск двигателя при низкой температуре и быстрое поступление масла ко всем узлам двигателя.

Минимальные эксплуатационные затраты

Высокая стойкость к окислению и воздействию высоких температур обеспечивает сохранение эксплуатационных свойств масла на всем его сроке службы, устраняет опасность образования отложений в масляных каналах, картере двигателя и клапанном механизме.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Атмосферные и с турбонагнетателем бензиновые двигатели легковых машин, внедорожников, в том числе двигатели с непосредственным впрыском топлива (T-GDI, GDI).
- Любые бензиновые двигатели, для которых производитель рекомендует использовать масла класса SN PLUS.
- Четырехтактные бензиновые двигатели мотоциклов, для которых производитель рекомендует моторные масла для легковых автомобилей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- **0W-20 / 5W-20 / 5W-30:**
API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5
- **5W-40:** API SN PLUS

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
0W-20	0,846	46,7	8,7	167	226	-44	2,7	5400 @-35°C	Синтетическое
5W-20	0,853	50,0	8,6	150	240	-41	2,6	5000 @-30°C	Синтетическое
5W-30	0,853	64,8	10,8	158	238	-41	3,2	5700 @-30°C	Синтетическое
5W-40	0,851	91,7	14,9	171	228	-41	4,2	5300 @-30°C	Синтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.