

Kixx Antifreeze G12+

Высококачественный антифриз
с длительным сроком службы



ОПИСАНИЕ

Готовая к применению охлаждающая жидкость (антифриз) на основе этиленгликоля и высокоэффективного пакета присадок. Относится к классу карбоксилатных антифризов (технология органических кислот — OAT). Не содержит фосфатов, боратов, нитритов, нитратов, аминов и силикатов (NAPS-free).

ПРИМЕНЕНИЕ

Системы охлаждения грузовиков, автобусов и промышленного оборудования, легковых автомобилей и других транспортных средств со средними и тяжелыми условиями эксплуатации, для которых рекомендуется производителем использовать карбоксилатные антифризы. Подходит для любых систем охлаждения, где допускается использовать охлаждающие жидкости уровня ASTM D4985, ASTM D3306 или G12/G12+ согласно спецификации VW TL-774D/F.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Удовлетворяет требованиям: ASTM D4985, ASTM D3306, Zeppelin, Caterpillar, FUSO KAMAZ Trucks, MAN 324 SNF MB 325.3, Deutz DQC CB-14, ЯМЗ (ОАО «Автодизель»), Автозавод «ГАЗ», Volkswagen/AUDI/SEAT / Skoda / Lamborghini / Bugatti / Porsche / Bentley VW TL 774 D/F, Opel / GM / Vauxhall / Saab GM 6277M (GM B 040 106) Ford / Jaguar / Land-Rover (WSS – M 97 B44D), АвтоBA3 (TTM BA3 5.97.1172).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защищает систему охлаждения от коррозии и солевых отложений.
- Имеет высокую температуру кипения, обеспечивает оптимальный теплообмен, тем самым предохраняет двигатель от перегрева.
- Безопасен для чугуна, припоя, сплавов алюминия, меди и других металлов, используемых в ДВС.
- Имеет очень длительный срок службы.
- Не оказывает отрицательного воздействия на резиновые и пластиковые детали системы охлаждения.

СРОК СЛУЖБЫ

- До 10 000 моточасов или 500 000 км для грузовиков и автобусов.
- До 250 000 км или 5 лет для легковых автомобилей.
- До 25 000 моточасов для стационарных двигателей.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность, кг/л при 20 °C	1,072
Температура начала кристаллизации, °C*	- 40
Водородный показатель, pH	8,1
Цвет	красно-фиолетовый

* Температура, при которой образуется первый кристалл льда (для водно-гликолевых антифризов не используется термин «температура замерзания»)