Kixx DX7

Высококачественное полусинтетическое масло для дизельных двигателей тяжелой техники

API CI-4/SL, ACEA E7

ОПИСАНИЕ

Всесезонное моторное масло Kixx DX7 CI-4 предназначено для тяжелых режимов эксплуатации четырехтактных дизельных двигателей. Применение синтетических базовых масел, изготовленных по технологии глубокого гидрокрекинга (VHVI технология) и современного пакета присадок, обеспечивает отличные эксплуатационные характеристики данному продукту.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на обслуживание автопарка

Масло Kixx DX7 CI-4 в процессе эксплуатации удерживает загрязнения во взвешенном состоянии, предотвращает засорение масляных фильтров, образование лаков и отложений на стенках цилиндров и обеспечивает поддержание чистоты деталей двигателей.

Сокращение эксплуатационных расходов

Исключительная стойкость масла к окислению позволяет увеличить межсервисный интервал (см. требования и рекомендации автопроизводителей), что снижает затраты на эксплуатацию.

Сохранение ресурса двигателя

Высокое содержание в масле современных противоизносных присадок предохраняет от преждевременного износа цилиндро-поршневую группу и от образования задиров других высоконагруженных деталей, работающих в условиях граничной смазки.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Парки европейских, азиатских и североамериканских дизельных двигателей с турбонагнетателем и без него.
- Коммерческий транспорт, включая современные двигатели с электронным управлением и с системами снижения токсичности выхлопных газов EGR/CPF/SCR.
- Транспортные средства с эксплуатацией в режимах частых остановок: автобусы, уборочная техника и т. д.
- Современная строительная и сельскохозяйственная техника.
- Смешанные парки, включающие дизельные и бензиновые двигатели (в рамках стандарта API SL).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CI-4/SL, ACEA E7
- Volvo VDS-3, Mack EO-M Plus, Renault RLD-2, CES 20078
- DTFR 15B110 (MB 228.3), MAN 3275, MTU тип 2, Caterpillar ECF-2/1a

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	TBN	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мг КОН/г	мПа*с @ 150°C	сПз	
10W-30	0,864	80	12	146	234	-41	11,1	3,5	5500 @-25°C	Полусинтетическое
10W-40	0,863	102	15,3	157	232	-42	11,2	4,2	5000 @-25°C	
15W-40	0,871	104	14,3	140	237	-41	10,2	4	4600 @-20°C	Синтетическая технология

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.