Kixx GX7

Высококачественное синтетическое моторное масло для бензиновых двигателей

0W-16
API SP-RC, ILSAC GF-6B

0W-20 / 0W-30 / 5W-20 / 5W-30
API SP-RC, ILSAC GF-6A

5W-40 / 5W-50
API SP

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- **0W-16**: API SP-RC, ILSAC GF-6B
- **0W-20 / 0W-30 / 5W-20 / 5W-30**: API SP-RC, ILSAC GF-6A
- **5W-40 / 5W-50**: API SP

ОПИСАНИЕ

Изготавливается из синтетических базовых масел с очень высоким индексом вязкости, полученных по технологии VHVI, и комплекса высокоэффективных присадок, в том числе полимеров последнего поколения. Соответствует стандарту моторных масел для бензиновых двигателей — API SP. Специально разработано для современных бензиновых двигателей, рассчитанных на применение маловязких моторных масел, способных снизить потери на трение, улучшить топливную экономичность и долговечность двигателя. Кроме того, применение масла Kixx GX7 сводит к минимуму риск повреждения деталей двигателя (например, поршневых колец, шатунов) из-за преждевременного самопроизвольного воспламенения топлива в цилиндре (LSPI). Данное явление может происходить в турбированных двигателях с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

ПРЕИМУЩЕСТВА

Экономия топлива

Тщательно подобранные синтетические базовые масла с высоким индексом вязкости, усиленные модификатором трения, минимизируют внутренние механические потери двигателя, что позволяет снизить расход топлива.

Увеличенные интервалы замены

Масло Kixx GX7 отличается низкой летучестью и высокой стойкостью к окислению, что позволяет использовать его с увеличенными интервалами замены, согласно рекомендациям автопроизводителей.

Максимальная защита двигателя

Оптимальное сочетание базовых масел и современный пакет присадок обеспечивает максимальную стойкость масла к механической деструкции, защищает от износа детали двигателя при движении автомобиля на высокой скорости и высокой температуре, снижает износ двигателя в момент запуска в условиях низких температур.

Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндре

Усовершенствованный пакет присадок эффективно подавляет самопроизвольное преждевременное воспламенение топливной смеси (LSPI), которое может вызвать детонационное разрушение деталей двигателя с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Атмосферные и с турбонагнетателем бензиновые двигатели легковых машин, внедорожников, различных конструкций (DOHC, EFI, VVT), особенно двигатели с непосредственным впрыском топлива (T-GDI, GDI).
- Любые бензиновые двигатели, для которых производитель рекомендует использовать масла класса API SP.
- Четырехтактные бензиновые двигатели мотоциклов, для которых производитель рекомендует моторные масла для легковых автомобилей.
- Спортивные автомобили.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
0W-16	0,845	37,4	7,2	158	230	-43	2,4	5400 @-35°C	Синтетическое
0W-20	0,845	45,0	8,4	167	226	-43	2,6	5600 @-35°C	Синтетическое
0W-30	0,843	54,2	10,0	173	232	-44	3	5800 @-35°C	Синтетическое, содержит ПАО-масла
5W-20	0,853	48,1	8,2	144	240	-39	2,7	5900 @-30°C	Синтетическое
5W-30	0,852	62,3	10,4	157	238	-39	3,1	5700 @-30°C	Синтетическое
5W-40	0,850	84,0	13,8	169	228	-40	3,8	6000 @-30°C	Синтетическое
5W-50	0,851	118,4	18,6	176	226	-39	4,5	6200 @-30°C	Синтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.