Kixx Geartec TO-4

Максимально эффективная жидкость для гидравлических систем и трансмиссий тяжелой техники

Caterpillar TO-4, ZF TE-ML 03C, 07F

ОПИСАНИЕ

Продукт, в состав которого входят базовые масла KixxLUBO, создан по специальной формуле, для работы в тяжелых условиях карьерной и внедорожной техники: в коробках передач с функциями переключения передач под нагрузкой, в том числе с гидродинамическим переключением передач под нагрузкой, в мостах, редукторах и в тормозах мокрого сцепления.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличение срока службы узлов и механизмов

Специальная формула обеспечивает высокую устойчивость масла к сдвиговым нагрузкам (механической деструкции), стабильность его свойств даже при тяжелых условиях эксплуатации. Масло успешно подавляет коррозию как цветных, так и черных металлов, имеет низкую склонность к пенообразованию. Эффективная присадка от износа также способствует снижению повреждения деталей благодаря формированию защитного слоя на металлических поверхностях в условиях высоких нагрузок.

Продолжительный срок службы масла

Очень высокий уровень стойкости к окислению обеспечивает защиту от образования смоляных и лаковых отложений, а также снижает степень сгущения масла и тем самым увеличивает срок его службы.

Снижение затрат на техническое обслуживание

Превосходные низкотемпературные свойства масла обеспечивают его быструю прокачку при запуске, предотвращая тем самым оборудование от преждевременного износа, исключают сильную потерю мощности.

Равномерная бесшумная работа

Специальная фрикционная присадка обеспечивает бесперебойную работу маслозаполненных тормозов и сцеплений, устройств отбора мощности, сводя к минимуму шум, прерывистое скольжение и скрежет, а также обеспечивая максимальную эффективность работы тормозов.

ПРИМЕНЕНИЕ

Трансмиссионная жидкость Kixx Geartec TO-4 рекомендуется для узлов внедорожной и карьерной техники и может использоваться для:

- автоматических коробок передач или коробок передач с переключением скоростей под нагрузкой
- трансмиссий внедорожных автомобилей, сопутствующего оборудования
- бортовых редукторов
- автомобилей с механической коробкой передач
- гидравлических систем
- тормозных механизмов в масляных ваннах
- рулевых механизмов

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Caterpillar TO-4
- ZF TE-ML 03C, 07F
- Allison C-4(off-road), TES-439
- Komatsu KES 07.868.1
- API GL-4
- Caterpillar TO-2
- Eaton I-280-S
- Vickers M-2950-S

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура потери текучести	Температура вспышки	Вязкость по Брукфильду	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	сПз @ -20 °C	
10W	0,865	40,4	6,5	113	-41	232	2420	Синтетическая технология
30	0,874	90	11,1	108	-37	266	9645	Синтетическая технология
50	0,879	192	18,7	107	-31	270	32099	Синтетическая технология

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.