Kixx DX9

Премиальное моторное масло для нагруженных дизельных двигателей современных транспортных средств

API CK-4, ACEA E11

ОПИСАНИЕ

Высококачественное всесезонное моторное масло для нагруженных дизельных двигателей, разработанных в соответствии с современным экологическим стандартом EURO VI, для коммерческого транспорта, выпускаемого с 2017 года, который использует дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы (ULSD), и техники, работающей в условиях бездорожья стандарта Tier 4. Гарантирует защиту двигателя, сохраняет его мощность и снижает токсичность выхлопных газов. Также рекомендуется для широкого спектра дизельных двигателей, которым требуются смазочные материалы с высокими эксплуатационными характеристиками API CK-4, ACEA E11, работающие в самых тяжелых условиях эксплуатации.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы системы снижения токсичности отработанных газов

Продлевает срок службы сажевого фильтра (DPF) благодаря пониженной зольности пакета присадок и низкой летучести базового масла.

Снижение затрат на обслуживание и эксплуатацию

Превосходная диспергируемость сажи и надежная защита от износа и коррозии цилиндро-поршневой группы, клапанов и других деталей двигателя.
Применение этого моторного масла позволяет увеличить межсервисный интервал, тем самым снизив затраты на обслуживание техники. Минимизирует время простоя, повышает эффективность эксплуатации автомобиля.
Продлевает срок службы двигателя. Высокий уровень противоизносных присадок обеспечивает отличную защиту от износа клапанного механизма, препятствует образованию задиров на всех высоконагруженных деталях, работающих в условиях граничной смазки.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Дизельные двигатели, оснащенные сажевыми фильтрами (DPF) или системами избирательного каталитического восстановления (SCR), а также другими системами очистки выхлопных газов, в случае если производитель рекомендует использовать масла класса API CK-4/ACEA E11.
- Грузовые автомобили, автобусы и строительная техника.
- Транспорт и оборудование, в которые рекомендовано масло, отвечающее нижеперечисленным стандартам.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CK-4, ACEA E11, Volvo VDS-4.5, Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20086, Caterpillar ECF-3
- Daimler DTF 15C100 (MB 228.31), MTU тип 2.1, Deutz DQC III-10 LA. DFS 93K222, Ford WSS-M2C171-F1

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	TBN	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мг КОН/г	мПа*с @ 150°C	сПз	
10W-40	0,863	99	14,7	154	230	-41	9,2	3,7	5000 @-25°C	Полусинтетическое
10W-30	0,864	82	12,4	147	230	-38	9,1	3,7	5100 @-25°C	Синтетическая технология
15W-40	0,870	110	14,8	140	250	-38	9,6	4,1	5100 @-20°C	

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.