Kixx Brake

Максимально эффективная автомобильная тормозная жидкость

DOT 3, DOT 4

ОПИСАНИЕ

Современная автомобильная тормозная жидкость на полиэфирной основе (без минерального масла), разработанная для применения в гидравлических тормозах и приводах сцепления, если рекомендовано использовать тормозную жидкость класса DOT 3 и DOT 4. Подходит для сложных условий работы.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Идеальная реакция тормозной системы

Высокая температура кипения тормозной жидкости гарантирует безотказную работу тормозов в широком диапазоне температур, минимизирует риск образования паровых пробок даже при тяжелых режимах работы тормозной системы.

Надежная работа в тяжелых условиях

Устойчивость к высоким температурам и окислению обеспечивает продолжительный ресурс работы тормозной жидкости, отсутствие налета и отложений даже при работе в тяжелых условиях.

Сокращение эксплуатационных затрат

Обеспечивает долговременную защиту от коррозии всех металлических деталей. Совместима и не вызывает разрушения пластиков и эластомеров, используемых при изготовлении компонентов тормозной системы. Обеспечивает эффективную смазку всех механизмов тормозов и гидропривода сцепления.

Универсальность

Жидкость может с успехом применяться в любых автомобилях, где рекомендованы тормозные жидкости классов DOT 4 или DOT 3.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- **DOT-3**: FMVSS No. 116 DOT 3, SAE J1703, ISO 4925
- **DOT-4**: Федеральный стандарт безопасности автотранспортных средств США (FMVSS) No. 116 DOT 4, SAE J1704, ISO 4925

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс FMVSS	Плотность, г/см³	Равновесная точка кипения сухой жидкости	Равновесная точка кипения увлажненной жидкости	Кинематическая вязкость		pH-фактор
		°C	°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C	
DOT 3	1,07	234	151	1225	2,8	9,58
DOT 4	1,1	258	163	1073	2,1	8,64

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.