Kixx PAO 100

Синтетическое моторное масло на основе PAO (100 % полиальфаолефины)

0W-30
API SP, ACEA C2/C3

0W-40
API SP, ACEA C3

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- **0W-30**
  API SP, ACEA C2/C3, MB 229.31/51/52, BMW LL-04
- **0W-40**
  API SP, ACEA C3, MB 229.31/51/52, BMW LL-04

ОПИСАНИЕ

Премиальное всесезонное моторное масло произведено на основе синтетических базовых масел (PAO) и высококачественных присадок. Проверено на автогонках, в экстремальных условиях.
Продукт оптимизирован для обеспечения полной защиты двигателя и имеет уникальные рабочие характеристики. Масло производится в 2 классах вязкости по SAE: 0W-30, 0W-40.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимальный срок службы двигателя

Полностью синтетическое масло обладает высоким индексом вязкости, гарантирует уверенный пуск двигателя и быстрое поступление масла ко всем жизненно важным узлам двигателя в условиях низких температур, сохраняет оптимальную вязкость масла при высоких температурах окружающего воздуха, при предельных режимах работы двигателя. Масла класса вязкости 0W сокращают время прогрева двигателя до 50 % в холодное время года, что позволяет существенно снизить износ гидравлических толкателей клапанов (гидрокомпенсаторов).

Экономия топлива

Применение синтетического масла Kixx PAO 100 позволяет сократить потребление топлива за счет снижения внутреннего трения в двигателе.

Низкий расход масла на угар, защита турбонагнетателя

Синтетические базовые масла на основе PAO обладают отличной стойкостью к окислению, не вызывают образование отложений в подшипниках турбонагнетателя, на юбке поршня и в канавках поршневых колец. PAO-масла производят путем направленного синтеза, поэтому получается продукт очень однородный по составу, что обеспечивает низкую испаряемость масла при высоких температурах, во всех режимах эксплуатации.

Сокращение вредных выбросов

Масло Kixx PAO 100 изготавливается по самой передовой технологии Low SAPS (Low-Sulphated Ash, Phosphorus and Sulphur), что означает «низкий уровень сульфатной зольности, фосфора и серы», поэтому незаменимо для самых современных двигателей, оснащенных сложными системами нейтрализации выхлопных газов. Низкое содержание сернистых и фосфорных соединений в моторном масле продлевает ресурс катализаторов, снижает количество вредных выбросов. Низкая зольность позволяет существенно увеличить ресурс сажевых фильтров (DPF/CPF) и снизить риск образования зольных отложений на выпускных клапанах.

Защита двигателя, уменьшение износа

Специальный пакет противоизносных присадок усиливает смазывающие свойства базовых масел, особенно в зонах, где конструктивно невозможно обеспечить наличие сплошной масляной пленки, например, пара трения кулачок-толкатель, поршневое кольцо — цилиндр в ВМТ. Присадки данного типа особенно важны для надежной работы сложных клапанных механизмов, включая системы с изменяемой фазой газораспределения.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Атмосферные и с турбонагнетателем бензиновые двигатели легковых машин, внедорожников, различных конструкций (DOHC, EFI, VVT), особенно двигатели с непосредственным впрыском топлива (T-GDI, GDI).
- Двигатели легковых автомобилей и легкой коммерческой техники, эксплуатирующиеся на сжиженном газе (пропан-бутан).
- Дизельные двигатели легковых автомобилей и легкой коммерческой техники оснащенные сажевыми фильтрами (DPF/CPF), системой рециркуляции выхлопных газов (EGR).

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
0W-30	0,847	68,8	12,1	176	234	-57	3,6	5100 @-35°C	100 % синтетическое, на ПАО-основе
0W-40	0,848	87,6	15,2	183	214	-58	3,6	5400 @-35°C	100 % синтетическое, на ПАО-основе

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.