

Fully Synthetic

Kixx PSF

Максимально эффективная жидкость для гидросилителя руля

ALLISON C-4, DEXRON®-III



ОПИСАНИЕ

Предназначена специально для использования в гидравлических системах рулевого управления, эксплуатируемых в широком диапазоне температур, и соответствует требованиям многих производителей автомобилей: DEXRON-II, DEXRON-III, Allison C-4 и т.д. Это высококачественное масло обладает высокой стойкостью к окислению, улучшенной текучестью при низких температурах, отличными фрикционными характеристиками и сохраняет свою вязкость при длительных механических нагрузках.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Гидравлический усилитель руля (в пассажирских автомобилях, грузовиках, автобусах и т.д.), если производителем рекомендованы в качестве рабочей жидкости DEXRON-II, DEXRON-III.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- General Motors DEXRON®-II, DEXRON®-III
- Allison C-4

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает длительный срок эксплуатации.
- Отсутствие пены.
- Превосходная защита от коррозии.
- Хороший запуск в холодном климате благодаря улучшенной текучести при низких температурах.
- Стабильность фрикционных свойств.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Цвет	Красный
Плотность, кг/л при 15 °C	0,844
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	34,3
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	7,2
Индекс вязкости	180
Температура потери текучести, °C	-48
Температура вспышки, СОС, °C	212
Вязкость по Брукфилду, сПз при -20 °C	1 050
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40 °C	11 000