



Kixx Marine 40

Масло для тронковых двигателей
(щелочное число — 40)

ОПИСАНИЕ

Масло с высоким уровнем щелочного потенциала (щелочное число — 40) для судовых двигателей с тронковыми поршнями. Данное масло является специальной разработкой для мощных среднеоборотистых двигателей с тронковыми поршнями, работающих на остаточном топливе с низким содержанием серы (до 4,5 %). Масло особенно эффективно в судовых и стационарных установках, работающих в условиях больших нагрузок, с применением тяжелого остаточного топлива с высоким содержанием асфальтенов (в частности с остатками висбрекинга).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Среднеоборотистые двигатели с тронковыми поршнями, включая стационарные дизельные генераторы последнего поколения, работающие в условиях высоких нагрузок.
- Среднеоборотистые судовые двигатели с тронковыми поршнями.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита от износа

Высокие показатели щелочного числа обеспечивают эффективную нейтрализацию агрессивных сред, препятствуя износу гильз цилиндра и обеспечивая защиту подшипников от коррозии. Высокоэффективные противоизносные присадки обеспечивают отличную защиту от возникновения задиров и заеданий на кулачках, распределительных валах и подшипниках. Масло Kixx Marine 40 обладает способностью быстро отделять воду и антипенными свойствами.

Эффективное моющее действие

Масло поддерживает в чистом состоянии картер двигателя и маслоъемные кольца. Предотвращает формирование отложений внутри двигателя. Препятствует преждевременному засорению масляных фильтров. Эффективно противодействует вредным примесям, образующимся в результате сгорания топлива.

Антиокислительная стабильность

Антиокислительный пакет присадок обеспечивает защиту масла от термических нагрузок, защищает детали двигателя от коррозии и снижает вероятность образования отложений в граничных зонах кольца, способствуя увеличению срока службы масла.

Антикоррозионное действие

Предотвращает коррозию деталей двигателя как в рабочем, так и в холодном состоянии.

Сбалансированный пакет присадок

Обеспечивает экономичную работу двигателя, а также удлиняет межсервисные интервалы.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щелочное число (мг КОН/г)	40
Класс вязкости по SAE	40
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °С	139
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °С	14,0
Индекс вязкости	97
Степень нагрузки до задира	12
Содержание сульфатной золы, % по массе	4,8