



Kixx Gear EP S

Синтетическое промышленное редукторное масло
для высоких нагрузок

ISO VG 150, 220, 320

ОПИСАНИЕ

Kixx Gear EP S — это передовое синтетическое трансмиссионное масло на основе полиальфаолефинов для тяжелых условий работы. Оно позволяет получить отличную эффективность смазывания в условиях высоких нагрузок и температур, способствует снижению трения и обеспечивает более длительный срок службы. Обеспечивает высокий уровень защиты от микропиттинга для оптимальной защиты трансмиссий.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для большинства закрытых редукторов, особенно работающих непрерывно при температуре до 120 °C или эксплуатирующихся при очень низких температурах.
- Отлично подходит для тяжелых условий эксплуатации, таких как высокая нагрузка и низкая скорость.
- Особенно рекомендовано для некоторых систем смазки, где замена масла производится очень редко или вообще не производится, например в редукторах ветряных турбин.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Flender Industrial Gear Revision 9 2005 (VG 220, 320)
- General Electric GEK-46506D & 32568E (VG 150, 220, 320)
- AGMA 9005-E02 [EP] (VG 150, 220, 320)
- U.S. Steel 224 (VG 150, 220, 320)
- David Brown Table E S1.53.101 (VG 150, 220, 320)
- DIN 51517 Часть 3 (VG 150, 220, 320)
- Cincinnati Machine P-74 (VG 150, 220, 320)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная защита редукторов от износа и коррозии.
- Более длительный срок службы масла, меньшие расходы на техническое обслуживание.
- Экономия энергии — снижение эксплуатационных расходов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по ISO	150	220	320
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	143,5	212,9	316,6
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	18,7	25,3	34,8
Индекс вязкости	148	150	155
Температура потери текучести, °C	-39	-33	-30
Температура вспышки, COC, °C	276	280	260
Тест Тимкена на допустимую нагрузку, кг	27	27	27
Степень нагрузки до задира	>12	>12	>12