



Kixx Turbine R&O

Индустриальное турбинное масло

ISO VG 32, 46

ОПИСАНИЕ

Высококачественное ингибированное турбинное масло, разработанное на основе высокоочищенных базовых компонентов и специальных ингибиторов коррозии и окисления, а также антипенных присадок.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Паровые и гидравлические турбины, эксплуатирующиеся в любых условиях.
- Газовые турбины, работающие в умеренных условиях эксплуатации, в случае если масло не подвергается воздействию высоких температур.
- Центробежные, ротационные и поршневые компрессоры, турбовентиляторы и центробежные насосы, требующие применения масла с ингибиторами коррозии и окисления (не рекомендуется к использованию в компрессорах подачи воздуха для дыхания).
- Системы бытового водоснабжения и циркуляционные системы, оснащенные подшипниками качения всех типов или/и ненагруженными редукторами.
- Также может использоваться в вакуумных насосах, станочном оборудовании (включая устройства с программным управлением), транспортерах, электродвигателях, в гидравлических насосах, работающих с низким давлением, если не требуются масла с противозадирными присадками.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

British Standard BS 489: 1983 (ISO 32 to 68)

German Standard DIN 51515 Часть 1

Соответствует требованиям основных производителей турбин, включая GE, Westinghouse, ABB.

David Brown Table M Gear Oil Grades OM, IM, 2M, 3M (ISO 32 to 100)

ANSI/AGMA 9005-D94: AGMA Lubricant Nos. 1,2,3 (ISO 46, 68, 100)

Cincinnati Milacron P-38, P-55, P-54 (ISO 32, 46, 68)

ПРЕИМУЩЕСТВА

Длительный срок службы смазочного масла

Использование высококачественной масляной основы и современных ингибиторов окисления позволили создать продукт очень стойкий к окислению и образованию отложений, даже при продолжительном воздействии на него высоких температур.

Бесперебойная эксплуатация

Масло Kixx Turbine R&O обладает способностью быстро отделять воду, попадающую в масло при конденсации водяных паров, т.е. имеет отличные деэмульгирующие свойства. Специальные ингибиторы коррозии, входящие в состав масла, защищают от коррозионного воздействия все металлические детали оборудования. Антипенная присадка (не содержит силиконы) способствует быстрому отделению воздуха, тем самым обеспечивая минимальное пенообразование, что способствует надежной работе чувствительных гидравлических регуляторов.

Снижение затрат на хранение

Турбинное масло обладает достаточной многофункциональностью и широким спектром промышленного применения, поэтому позволяет унифицировать складской запас и уменьшить риск выбора неподходящего смазочного материала.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по ISO	32	46
Плотность, кг/л при 15 °C	0,851	0,856
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	31,3	43,8
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	5,5	7,0
Индекс вязкости	115	115
Температура потери текучести, °C	-18	-15
Температура вспышки, СОС, °C	220	232
Коррозия меди, 100 °C / 3 часа	1a	1a
Устойчивость к образ. ржавчины, процесс В	Да	Да
D943, часов до кислотного числа 2,0	10 000+	15 000+