



Fully Synthetic

Kixx PSF IV

Жидкость для гидроусилителя руля HMC PSF-4

HMC PSF 4

ОПИСАНИЕ

Жидкость для гидравлического усилителя рулевого механизма с уникальными рабочими характеристиками, удовлетворяющими требованиям спецификаций автомобилей Hyundai, Kia, способная эффективно работать в широком диапазоне температур.

За счет высокого качества базовых масел и широкого комплекса присадок (включая полиальфаолефины) обеспечивается оптимальная защита системы ГУР современных автомобилей.

ПРИМЕНЕНИЕ

Kixx PSF 4 идеальна для использования в системах рулевого управления с гидроусилителем в современных автомобилях Hyundai и Kia. По совокупности показателей жидкость превосходит жесткие требования спецификаций указанных производителей. Рекомендуется для систем ГУР легковых автомобилей, автобусов, грузовиков.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Спецификация для жидкостей гидроусилителя рулевого управления Hyundai, Kia (HMC MS 517-16, PSF-4)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает устойчивую работу при эксплуатации в холодных климатических условиях благодаря превосходной низкотемпературной текучести.
- Предохраняет систему гидроусилителя руля от износа и гарантирует длительный срок службы.
- Обладает низким показателем пенообразования, обеспечивает высокую стойкость к окислению и коррозии.
- Обеспечивает отличные рабочие характеристики
- Защищает от коррозии и препятствует образованию отложений
- Обладает улучшенными антифрикционными свойствами.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность, кг/литр при 15 °С	0.839
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °С	25.9
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °С	7.23
Индекс вязкости	268
Температура потери текучести, °С	-51
Температура вспышки, СОС, °С	180
Вязкость по Брукфилду, сПз при -20 °С	355.9
Вязкость по Брукфилду, сПз при -30 °С	780.8
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40 °С	221.2
Упаковка (литры)	200