



Kixx DX7

Высокотехнологичное моторное масло для современных дизельных двигателей

API CJ-4, ACEA E11

ОПИСАНИЕ

Высококачественное всесезонное моторное масло, специально разработанное для современных высоконагруженных дизельных двигателей, малотоксичных двигателей с ULSD, работающих на дизельном топливе со сверхнизким содержанием серы. Масло изготовлено с использованием усовершенствованного пакета присадок, обеспечивает первоклассную защиту двигателя от накоплений сажи и позволяет выполнить жесткие экологические требования стандарта EURO VI, полностью совместимо с DPF (сажевыми фильтрами) и другими системами нейтрализации выхлопных газов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы системы снижения токсичности отработанных газов

Продлевает срок службы сажевого фильтра (DPF) благодаря пониженной зольности пакета присадок и низкой летучести базового масла.

Снижение затрат на обслуживание и эксплуатацию

Превосходная диспергируемость сажи и надежная защита от износа и коррозии цилиндро-поршневой группы, клапанов и других деталей двигателя.

Применение этого моторного масла позволяет увеличить межсервисный интервал, тем самым снизив затраты на обслуживание техники. Минимизирует время простоя, повышает эффективность эксплуатации автомобиля.

Продлевает срок службы двигателя. Высокий уровень противоизносных присадок обеспечивает отличную защиту от износа клапанного механизма, препятствует образованию задиров на всех высоконагруженных деталях, работающих в условиях граничной смазки.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для применения во всех четырехтактных дизельных двигателях без турбонаддува и с турбонагнетателем, для которых допускается использовать масло API CJ-4 или ACEA E11.
- Оно разработано с учетом стандарта по выбросам EURO VI и может применяться в двигателях, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF), системами нейтрализации (SCR) или системами рециркуляции выхлопных газов (EGR).
- Подходит для применения в дизельных двигателях тяжелой техники, эксплуатирующихся на обычном дизельном топливе или на топливе с низким содержанием серы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CJ-4, ACEA E11
- Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VL RLD-3, Cummins 20081
- Daimler DTFR 15C100 (MB 228.31), MAN 3275, MTU тип 2.1, Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность кг/л @ 15°C	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки °C	Температура потери текучести °C	TBN мг KOH/г	HTHS мПа*с @ 150°C	CCS сПа	Базовое масло
		мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C							
10W-40	0,863	99	14,7	155	230	-40	9,1	4	5200 @-25°C	Полусинтетическое
10W-30	0,864	82	12,4	147	230	-39	9,1	3,7	5100 @-25°C	Синтетическая технология
15W-40	0,871	110	14,7	138	243	-37	8,8	4	5300 @-20°C	

* Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.