



Semi Synthetic

Kixx Ultra 4T SL

Моторное масло высшего качества для бензиновых двигателей – идеальный выбор для четырехтактных мотоциклов

API SL
JASO MA2

ОПИСАНИЕ

Первоклассное, устойчивое к сдвигу, всесезонное масло для бензиновых четырехтактных двигателей мотоциклов или переносного силового оборудования, требующего применения смазочных материалов, соответствующих стандартам API SL, JASO MA / MA2, включая двигатели высокой мощности, работающие в тяжелых условиях.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Четырехтактные двигатели мотоциклов с воздушным или жидкостным охлаждением.
- Особенно рекомендуется к применению в высокомоментных двигателях мотоциклов японского производства.
- Мотоциклы со сцеплением в масляной ванне или без него.
- Мотоциклы, оснащенные комбинированными агрегатами «двигатель-трансмиссия» или отдельными коробками передач, в которых предусмотрено применение универсального моторного масла.
- Мотоциклы, оснащенные ограничителями крутящего момента.
- Мотоциклы, оснащенные катализаторами.
- Четырехтактные двигатели скутеров последнего поколения.
- Четырехтактные бензиновые двигатели переносного силового оборудования — генераторы, газонокосилки и т.д.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SL
- JASO MA2

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный ресурс работы двигателя

Проверенная композиция металлоорганических присадок снижает износ сильно нагруженных деталей двигателя при тяжелых условиях эксплуатации.

Минимальные эксплуатационные затраты

Высокая устойчивость к окислению предотвращает разложение масла в предельных температурных режимах современных двигателей и обеспечивает эффективную защиту нагруженных деталей двигателя.

Увеличенная мощность двигателя

Высокоэффективный комплекс моюще-диспергирующих присадок гарантирует защиту от образования отложений на пояске поршневого кольца, что снижает потери энергии на трение и гарантирует увеличение мощности двигателя.

Хорошая защита даже в предельных температурных режимах работы

Комплекс присадок обеспечивает высокую устойчивость к сдвигу, улучшенный индекс вязкости, защищает масло от разложения при значительных нагрузках, возникающих на больших скоростях вращения. Масло имеет устойчивые показатели вязкости как при холодном пуске, так и при работе в условиях высоких температур.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	15W-40	20W-40	20W-50
Плотность, кг/л при 15 °C	0,856	0,874	0,873
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	98,4	133	168,8
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	14,8	15	19,2
Индекс вязкости	156	114	130
Температура потери текучести, °C	-33	-35	-36
Температура вспышки, СОС, °C	236	278	240