

Semi Synthetic



Kixx G SN PLUS

Высококачественное полусинтетическое моторное масло для бензиновых двигателей

- 10W-30: API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5
- 10W-40: API SN PLUS

ОПИСАНИЕ

Изготавливается с использованием синтетических базовых масел с очень высоким индексом вязкости, полученных по технологии VHVI, и комплекса высокоэффективных присадок, в том числе полимеров последнего поколения. Соответствует самому современному стандарту моторных масел для бензиновых двигателей - API SN PLUS. Кроме того, применение масла Kixx G сводит к минимуму риск повреждения деталей двигателя (например, поршневых колец, шатунов) из-за преждевременного низкотемпературного воспламенения топлива в цилиндре (LSPI).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Атмосферные и с турбонагнетателем бензиновые двигатели легковых машин, внедорожников и спортивных автомобилей
- Современные высокотехнологичные бензиновые двигатели с непосредственным впрыском топлива (T-GDI, GDI), оборудованные двойным верхним распределительным валом, электронным распределенным впрыском топлива и изменяемой фазой газораспределения (DOHC, EFI, VVT)
- Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании, для которых изготовитель рекомендует моторные масла для легковых автомобилей (см. Тех. стандарты)

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 10W-30: API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5
- 10W-40: API SN PLUS

ПРЕИМУЩЕСТВА

Экономия топлива

- Тщательно подобранные синтетические базовые масла с высоким индексом вязкости, усиленные модификатором трения, минимизируют внутренние механические потери двигателя, что позволяет снизить расход топлива.

Максимальная производительность двигателя

- Эффективные моюще-диспергирующие присадки, входящие в состав масла, поддерживают чистоту деталей двигателя, обеспечивают подвижность поршневых колец, что снижает риск прорыва газов из камеры сгорания и, соответственно, падения мощности двигателя.

Увеличенные интервалы замены

- Масло Kixx G отличается низкой летучестью и высокой стойкостью к окислению, что позволяет использовать его с увеличенными интервалами замены, согласно рекомендациям автопроизводителей.

Максимальная защита двигателя

- Оптимальное сочетание базовых масел и современный пакет присадок обеспечивают максимальную стойкость масла к механической деструкции, защищают от износа детали двигателя при движении автомобиля на высокой скорости и высокой температуре, снижают износ двигателя в момент запуска в условиях низких температур.

Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндре

- Усовершенствованный пакет присадок эффективно подавляет самопроизвольное преждевременное воспламенение топливной смеси (LSPI), которое может вызвать детонационное разрушение деталей двигателя с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	10W-30	10W-40
Плотность, кг/литр при 15 °C	0,864	0,863
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	72,2	98,1
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	10,9	14,6
Индекс вязкости	141	154
Температура потери текучести, °C	-38	-39
Температура вспышки, COC, °C	222	226
Упаковка (литры)	1, 4, 4T, 18, 200	1, 3, 4, 4T, 5, 200