

Kixx ATF VI

Трансмиссионная синтетическая жидкость для АКПП

ОПИСАНИЕ

Трансмиссионная жидкость Kixx ATF VI разработана на основе синтетических базовых масел и современного высокоэффективного пакета присадок. Жидкость отвечает требованиям самых современных спецификаций автопроизводителей (OEM), таких как Toyota, Hyundai/Kia, MB, VW. Данное масло подходит для применения в современных автоматических трансмиссиях, с шестью и более степенями переключения скоростей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Автопроизводитель	Спецификация	Автопроизводитель	Спецификация
Volkswagen / Audi	G 055 025 (A2) G 055 540 (A2) G-US-000-162	Toyota	Type D-II Type T, T-III, T-IV, ATF WS
Mercedes /Daimler	MB 236.41/6/7/8/9	Nissan	Matic J, K, S, W
BMW	LT 71141, ETL-7045E ETL-8072B	Honda	Z-1 (except in CVTs), DW-1
HYUNDAI/KIA	SP-III, SP-IV, SP-IV M SP-IV RR	Suzuki	ATF 3314, 3317
FORD	MERCON LV, WSS M2C922A1	Mitsubishi	ATF-J2, ATF-J3, SP-II SP-III, SP-IV
JASO	M315-2013 1A-LV	Mazda	JWS 3317, Type M-III, M-V, FZ, F-1, T-IV

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отсутствие пенообразования в самых жестких условиях эксплуатации
- Обеспечивает стабильные фрикционные свойства

- Обеспечивает прекрасные пусковые характеристики и четкое переключение передач при очень низких температурах
- Окислительная и термическая стабильность в условиях высоких температур
- Высокая стабильность вязкости масла и стойкость к сдвиговым нагрузкам
- Защита от коррозии черных и цветных металлов

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность, кг/л при 15 °С	0,843
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °С	29,6
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °С	5,6
Температура потери текучести, °С	-52
Температура вспышки, СОС, °С	224
Вязкость по Брукфильду, сПз при -30 °С	2775
Вязкость по Брукфильду, сПз при -40 °С	10010
Цвет	красный

Данное описание (TDS) содержит типичные для выпускаемой продукции физико-химические показатели. Информация является справочной, компания оставляет за собой право вносить изменения. (09.07.2024)

Продукт производится на заводах GS Caltex в Южной Корее.