

Semi Synthetic

Kixx HD CG-4

Моторное масло для дизельных двигателей большегрузных автомобилей — идеальный выбор для рациональных потребителей

API CG-4



ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное всесезонное моторное масло для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Разработано специально для применения в широком спектре дизельных двигателей, требующих использования смазочных материалов согласно спецификации API CG-4.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Сельскохозяйственная техника, строительная техника, погрузчики.
- Смешанный парк четырехтактных дизельных двигателей (высокоскоростных, с турбонагнетателем или без него).
- Коммерческий транспорт.
- Внедорожники и промышленное оборудование.
- Высокоскоростные судовые дизельные двигатели (например рыболовные суда, речной транспорт и т.д.).
- Генераторные установки.
- Гидравлические системы мобильной техники (для которых подходит тип и вязкость масла).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CG-4

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на обслуживание автопарка

Специально сбалансированный пакет мощных присадок и беззольного диспергирующего агента обеспечивает превосходную общую чистоту двигателя во всех режимах эксплуатации, надежно удерживает сажу в объеме масла. Высокая стойкость к окислению предотвращает процесс формирования смол и лака при повышенных температурах.

Увеличение срока службы двигателя

Надежный металлоорганический комплекс противоизносных присадок обеспечивает превосходную защиту от износа критически нагруженных деталей во всех режимах эксплуатации. Высокий индекс вязкости обеспечивает гарантированную защиту от износа при низкотемпературном запуске и при эксплуатации двигателя в условиях высоких температур окружающего воздуха.

Обеспечивает максимальную мощность и производительность двигателя

Специальный комплекс мощных присадок и добавки беззольного диспергирующего агента сохраняют максимальную мощность и производительность двигателя, обеспечивая превосходный контроль над образованием отложений в верхней зоне поршневых колец при высоких температурах, которые характерны для дизельных двигателей с турбонагнетателем.

Минимизирует затраты на складские запасы

Универсальный средnezольный состав с более высокой диспергируемостью обеспечивает превосходные рабочие характеристики для смешанного автопарка, позволяя оптимизировать количество масел и уменьшая вероятность возникновения проблем, связанных с неправильным применением продуктов.

УНИКАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
Плотность, кг/л при 15 °C	0,8666	0,8658	0,8703	0,8793
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	64,43	100,7	110,8	180,8
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	10,05	14,99	15,01	20,00
Индекс вязкости	141	156	143	128
Температура потери текучести, °C	-39	-39	-36	-33
Температура вспышки, СОС, °C	240	225	236	242
Щелочное число, мг КОН/г	8,67	9,11	8,93	8,77